

www.oderrundfahrt.de

2026

45. INTERNATIONALE ODER RUND FAHRT

powered by

 **ALCARO**

08.07. - 12.07.

ETAPPENORTE

Frankfurt (Oder) / Slubice

Elite Frauen u. U19w / Elite Männer
Mittwoch, 08.07. - 16.00 Uhr / 17.00 Uhr

Güldendorf

Elite Frauen u. U19w / Elite Männer
Donnerstag, 09.07. - 15.30 Uhr / 17.40 Uhr

Podelzig

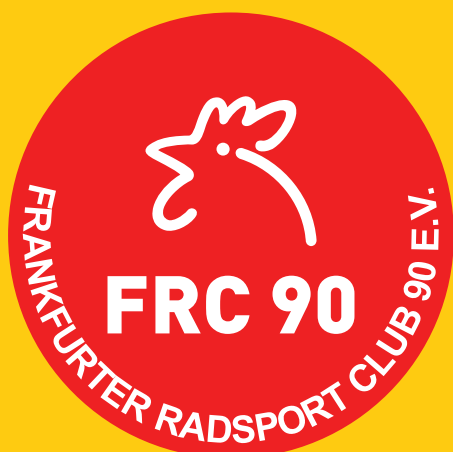
Schüler U15m,w / Elite Frauen u. U19w / Elite Männer
Freitag, 10.07. - 10:00 Uhr / 11.30 Uhr / 14.30 Uhr

Eisenhüttenstadt

Schüler U15m,w / Elite Frauen u. U19w / Elite Männer
Samstag, 11.07. - 10:00 Uhr / 11.30 Uhr / 14.15 Uhr

Seelow

Schüler U15m,w / Elite Frauen u. U19w / Elite Männer
Sonntag, 12.07. - 09:00 Uhr / 10.40 Uhr / 13.20 Uhr



45. Internationale ODERRUNDFAHRT

Grußwort

Liebe Radsportfreunde, liebe Teilnehmer, liebe Unterstützer,

es ist mir eine große Freude und Ehre, Sie zur 45. Austragung der Internationalen Oderrundfahrt begrüßen zu dürfen, einer Veranstaltung, die nicht nur Tradition und sportliche Exzellenz vereint, sondern auch ein Highlight für die Radsportgemeinschaft darstellt.

Mein herzlicher Dank gilt vor allem den zahlreichen ehrenamtlichen Helfern, die mit ihrer Arbeit im Vorfeld und während der Rundfahrt entscheidend dazu beitragen, dass dieses Großereignis ein Erfolg wird. Ihre unermüdliche Unterstützung, Ihr Engagement und Ihre Leidenschaft für den Radsport sind der Grundpfeiler dieser Veranstaltung. Ohne Sie wäre die Durchführung eines solch komplexen und großartigen Events einfach nicht möglich.

Ebenso möchte ich mich bei unseren Sponsoren bedanken, deren finanzieller und materieller Einsatz eine unverzichtbare Grundlage für die Organisation und Durchführung der Rundfahrt bildet. Ihre Unterstützung ermöglicht es uns, den Teilnehmern und Zuschauern ein einmaliges Erlebnis zu bieten und den Radsport weiterhin zu fördern.

Ein besonderer Dank geht an die Städte Frankfurt (Oder), Slubice, Eisenhüttenstadt und Seelow sowie an die Gemeinde Podelzig. Dank Ihrer Zusammenarbeit und Unterstützung konnten wir Strecken entwickeln, die nicht nur landschaftlich reizvoll, sondern auch sportlich anspruchsvoll sind. Ihre Maßnahmen tragen dazu bei, dass die Teilnehmer auf attraktiven und professionellen Strecken ihr Können unter Beweis stellen können.

Die 45. Internationale Oderrundfahrt ist in diesem Jahr von besonderer Bedeutung. Sie ist neben der ProTour Deutschland-Tour die einzige Rundfahrt für die Elite Männer Klasse in Deutschland. Dies unterstreicht die herausragende Stellung dieser Veranstaltung im nationalen und internationalen Radsport.

Abschließend möchte ich alle Teilnehmer herzlich willkommen heißen. Ich wünsche Ihnen eine unfallfreie und erfolgreiche Rundfahrt, spannende Wettkämpfe und unvergessliche Momente. Möge diese Rundfahrt ein weiteres Kapitel in der beeindruckenden Geschichte des Radsports schreiben.

Mit sportlichen Grüßen,

Ihr Jens-Uwe Hoffmann

Präsident





Lufthansa



45. Internationale ODERRUNDFAHRT

Elite Männer/Elite Frauen, Juniorinnen U19w

Anreise 08.07.2026:

Sportzentrum Frankfurt (Oder)/Oderlandhalle, Stendaler Straße 26, 15234 Frankfurt (Oder)

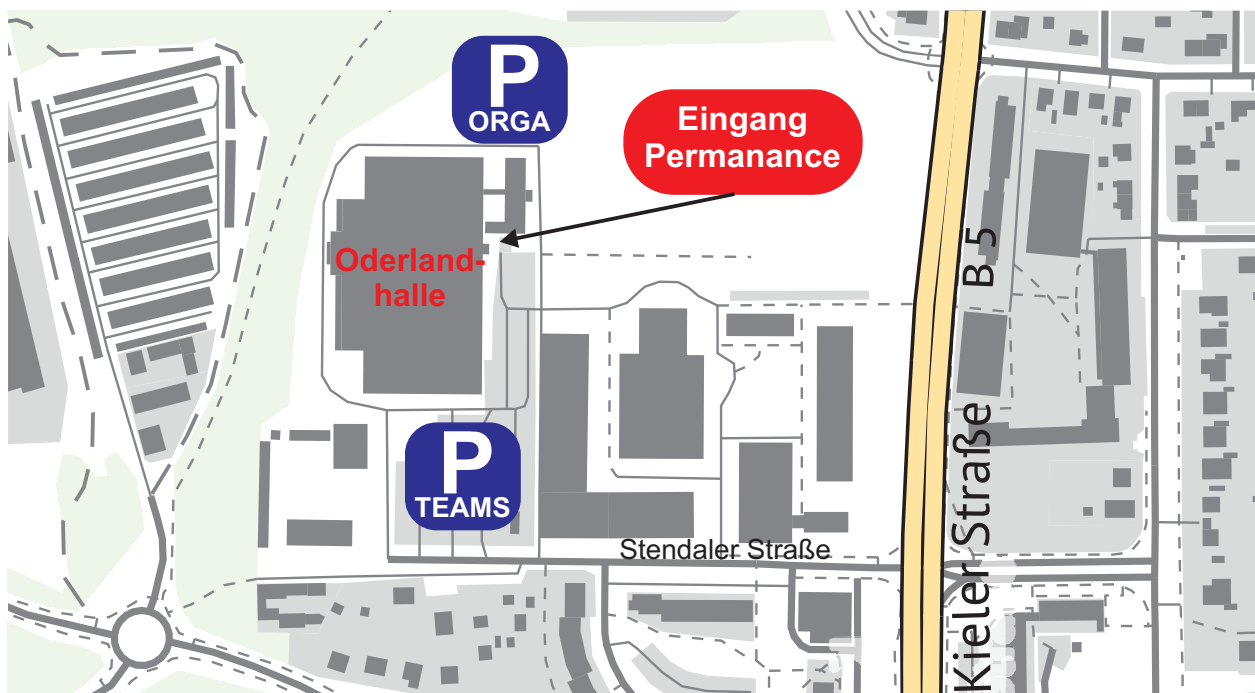
Nummernausgabe/Permanance

08.07.2026 10:00 Uhr - 11:30 Uhr

Oderlandhalle Eingang am Tunnel

Mannschaftsleiter Besprechung

08.07.2026 12:00 Uhr Oderlandhalle



Schüler U15 m/w

Anreise 10.07.2026

Am Sportplatz/Ecke Hauptstraße, 15326 Podelzig

Nummernausgabe/Permanance

10.07.2026 08:00 Uhr - 09:30 Uhr

Festzelt

Mannschaftsleiter Besprechung

10.07.2026 09:00 Uhr

Festzelt

45. Internationale ODERRUNDFAHRT

Prolog: Mittwoch, 08.07.2026

GROSSER PREIS DER STADT FRANKFURT (ODER)

Start:	15230 Frankfurt (Oder), Slubicer Straße (Höhe Nr. 20)			
Strecke:	Slubicer Straße/Rosa-Luxemburg-Straße/Wende Blitzter/Rosa-Luxemburg-Straße/Karl-Marx-Straße/Wende Lenne Passage/Karl-Marx-Straße/Slubicer Straße Brücke/Kreisel Slubice/Slubicer Straße			
Runde:	2,7 km			
Rennen 1	Elite Frauen/Juniorinnen um Nachwuchstrikot	16:00 Uhr	5 Runden	= 13,5 km
Rennen 2	Elite Frauen/Juniorinnen um das Sprinttrikot	16:25 Uhr	5 Runden	= 13,5 km
Rennen 3	Elite Frauen/Juniorinnen um das Führungstrikot	16:50 Uhr	5 Runden	= 13,5 km
Rennen 4	Elite Männer um das Nachwuchstrikot	17:15 Uhr	5 Runden	= 13,5 km
Rennen 5	Elite Männer um das Sprinttrikot	17:40 Uhr	5 Runden	= 13,5 km
Rennen 6	Elite Männer um das Führungstrikot	18:05 Uhr	5 Runden	= 13,5 km

1.Etappe: Donnerstag, 09.07.2026

GÜLDENDORFER BERGPREIS

Start:	15236 Frankfurt (Oder)/Güldendorf Seestraße Höhe Seeterrasse			
Strecke:	Seestraße/Hohlweg/Hohler Grund/Weinberge/Buschmühlenweg/Seestraße			
Runde:	3,5 km			
Rennen 1	Elite Frauen/Juniorinnen	15:30 Uhr	20 Runden	= 70,0 km
Rennen 2	Elite Männer	ca. 17:40 Uhr	30 Runden	= 105,0 km

2.Etappe: Freitag, 10.07.2026

RUND UM PODELZIG

Start:	15326 Podelzig, Am Sportplatz			
Strecke:	Am Sportplatz/Hauptstraße/Am Dorfteich/Amselweg/Stallstraße/Klessiner Straße/Klessiner Bruch/Wuhdener Loose/Wuhdener Weg/Hauptstraße/Am Schmiedeberg/Kreuzweg/Am Sportplatz			
Runde:	11,1 km			
Rennen 1	U15m/w	10:00 Uhr	3 Runden	= 33,3 km
Rennen 2	Elite Frauen/Juniorinnen	ca. 11:30 Uhr	10 Runden	= 111,0 km
Rennen 3	Elite Männer	ca. 14:30 Uhr	14 Runden	= 155,4 km

3.Etappe: Samstag, 11.07.2026

GROSSER PREIS DER STADT EISENHÜTTENSTADT

Start:	15890 Eisenhüttenstadt, Straße der Republik, Höhe Rathaus			
Strecke:	Straße der Republik/Wende Diehloer Straße/Wende Eisenbahnstraße			
Runde:	5,7 km			
Rennen 1	U15m/w	10:00 Uhr	7 Runden	= 39,9 km
Rennen 2	Elite Frauen/Juniorinnen	11:30 Uhr	16 Runden	= 91,2 km
Rennen 3	Elite Männer	14:15 Uhr	22 Runden	= 125,4 km

4.Etappe: Sonntag, 12.07.2026

GROSSER PREIS DER STADT SEELOW

Start:	15306 Seelow, Küstriner Straße Höhe Stadtverwaltung			
Strecke:	Küstriner Straße/Ernst-Thälmann-Straße/ Gusower Straße/B1/Küstriner Straße			
Runde:	7,2 km			
Rennen 1	U15m/w	09.00 Uhr	5 Runden	= 36,0 km
Rennen 2	Elite Frauen/Juniorinnen	ca.10.40 Uhr	10 Runden	= 72,0 km
Rennen 3	Elite Männer	ca.13.20 Uhr	15 Runden	= 108,0 km

45. Internationale ODERRUNDFAHRT

Elite Männer



Führungstrikot Elite Männer
Alcaro
Logistik- und Industrieimmobilien



Sprinttrikot Elite Männer
Merkur Solarsysteme
Podelzig

Nachwuchstrikot U21 Elite Männer
KDH
Energie - Versorgungstechnik

Elite Frauen, Juniorinnen U19w



Führungstrikot Elite Frauen, Juniorinnen U19w
Lufthansa



Sprinttrikot Elite Frauen, Juniorinnen U19w
SEWOBA
Seelower Wohnungsbau-
gesellschaft

**Nachwuchstrikot U21 Elite Frauen,
Juniorinnen U19w**
Baumstark
Abriss- & Schadstoffsanierung

45. Internationale ODERRUNDFAHRT

Schüler U15m, U15w



Führungstrikot Schüler U15m/w
Sparkasse Oder-Spree



Sprinttrikot Schüler U15m/w
Sparkasse Märkisch-Oderland

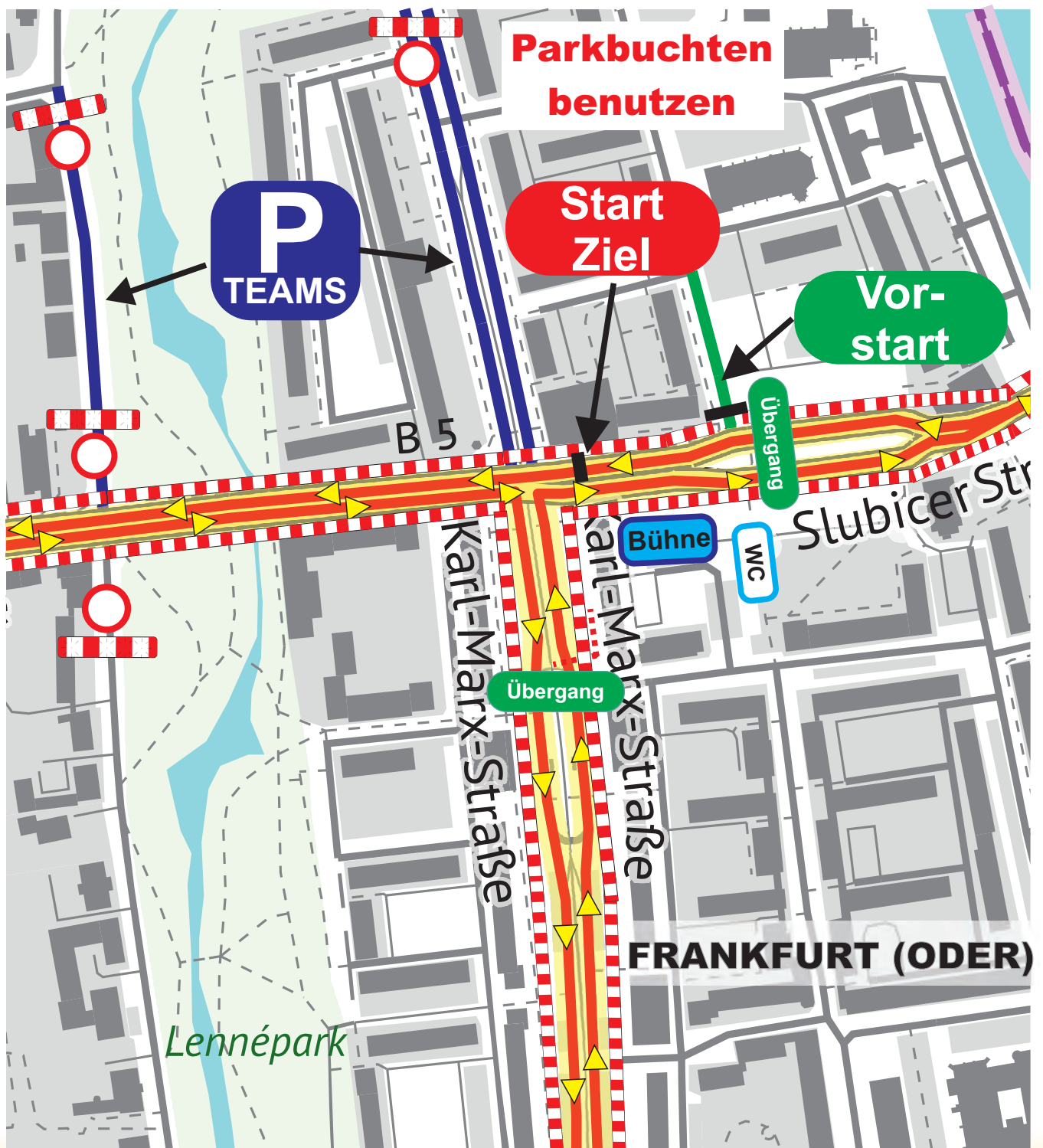
Nachwuchstrikot Schüler U15m/w
Stadtwerke Frankfurt (Oder)



Bestes Mädchen Schülerinnen U15w
EWG
Wohnungsbaugenossenschaft Eisenhüttenstadt

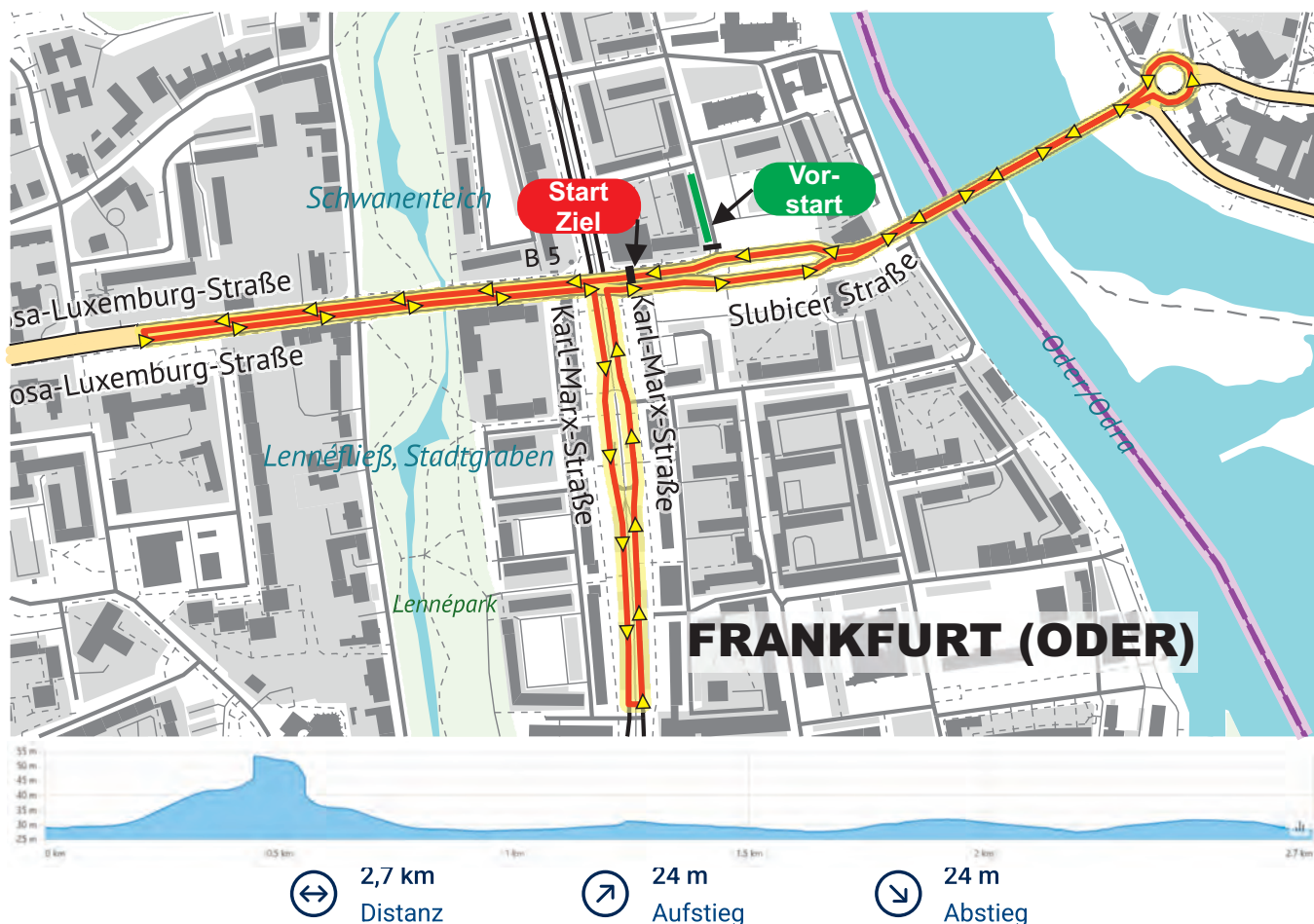
45. Internationale ODERRUNDFAHRT

08.07.2026 - Prolog Frankfurt (Oder)



45. Internationale ODERRUNDFAHRT

08.07.2026 - Prolog Frankfurt (Oder)



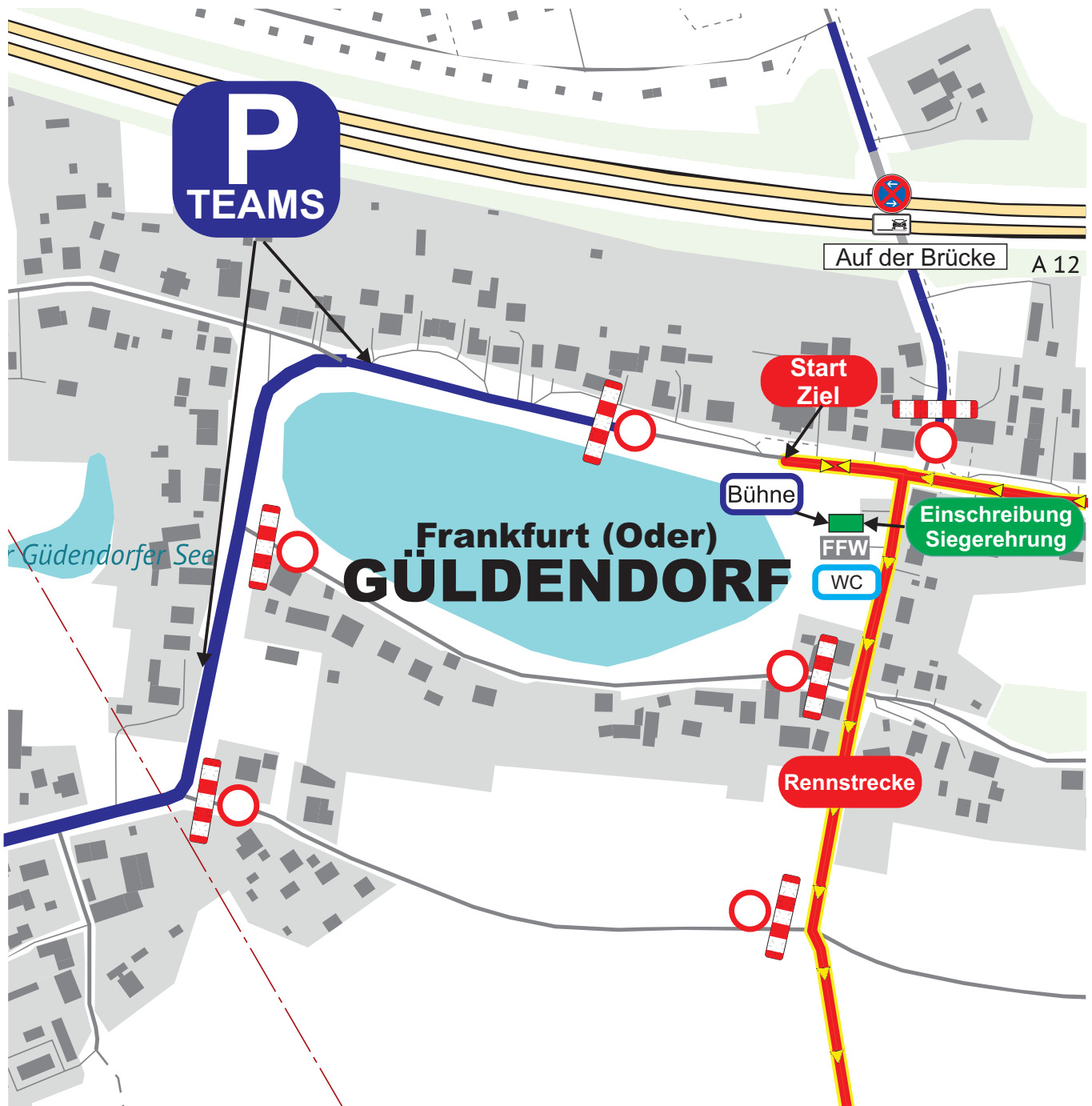
Prolog: Mittwoch, 08.07.2026

GROSSER PREIS DER STADT FRANKFURT (ODER)

Start:	15230 Frankfurt (Oder), Slubicer Straße (Höhe Nr. 20)				
Strecke:	Slubicer Straße/Rosa-Luxemburg-Straße/Wende Blitzler/Rosa-Luxemburg-Straße/Karl-Marx-Straße/Wende Lenne Passage/Karl-Marx-Straße/Slubicer Straße Brücke/Kreisel Slubice/Slubicer Straße				
Runde:	2,7 km				
Rennen 1	Elite Frauen/Juniorinnen um Nachwuchstrikot	16:00 Uhr	5 Runden	=	13,5 km
Rennen 2	Elite Frauen/Juniorinnen um das Sprinttrikot	16:25 Uhr	5 Runden	=	13,5 km
Rennen 3	Elite Frauen/Juniorinnen um das Führungstrikot	16:50 Uhr	5 Runden	=	13,5 km
Rennen 4	Elite Männer um das Nachwuchstrikot	17:15 Uhr	5 Runden	=	13,5 km
Rennen 5	Elite Männer um das Sprinttrikot	17:40 Uhr	5 Runden	=	13,5 km
Rennen 6	Elite Männer um das Führungstrikot	18:05 Uhr	5 Runden	=	13,5 km

45. Internationale ODERRUNDFAHRT

09.07.2026 - 1. Etappe GÜLDENDORF



45. Internationale ODERRUNDFAHRT

09.07.2026 - 1. Etappe GÜLDENDORF



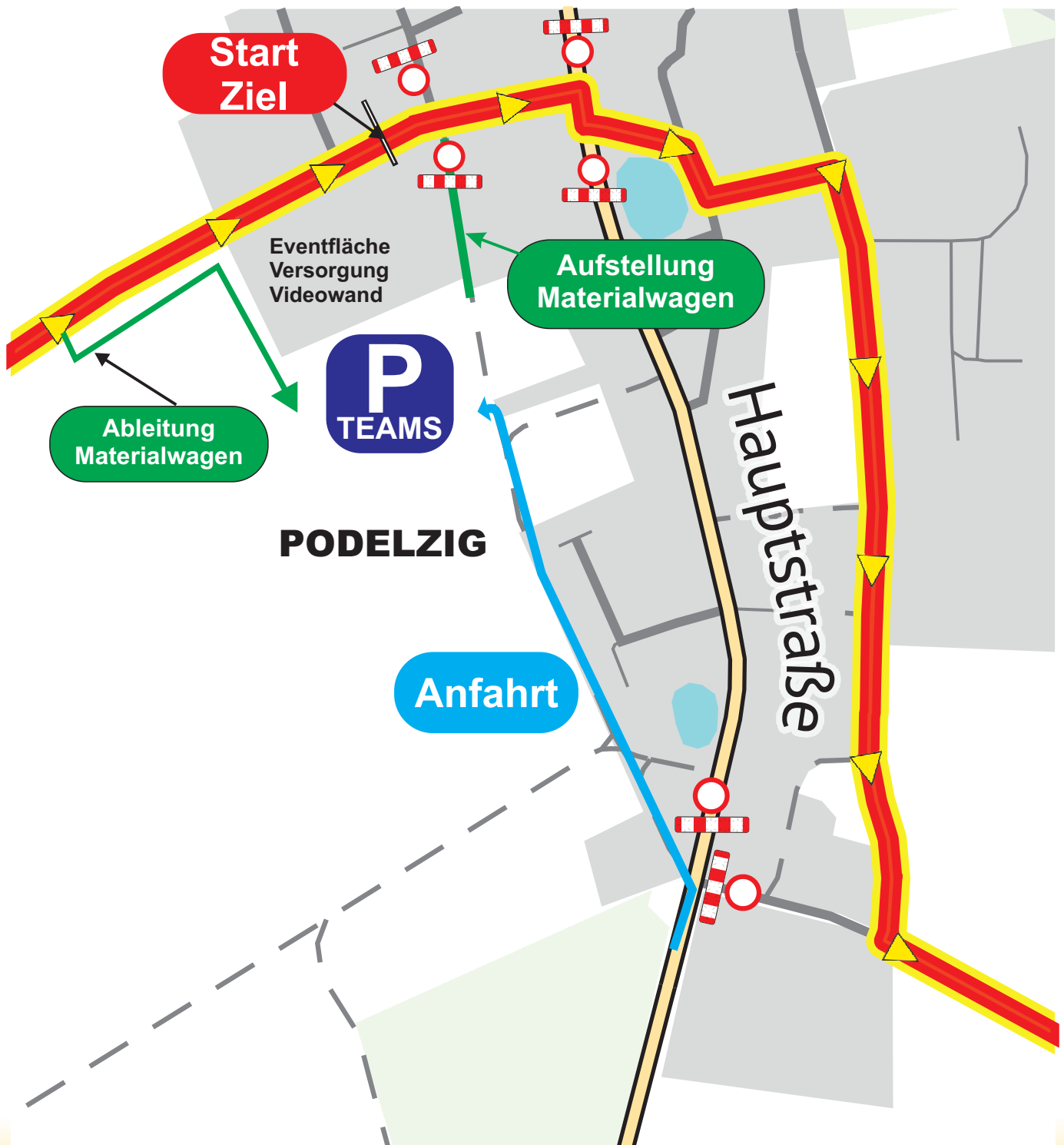
1. Etappe: Donnerstag, 09.07.2026

GÜLDENDORFER BERGPREIS

Start:	15236 Frankfurt (Oder)/Güldendorf Seestraße Höhe Seeterrasse				
Strecke:	Seestraße/Hohlweg/Hohler Grund/Weinberge/Buschmühlenweg/Seestraße				
Runde:	3,5 km				
Rennen 1	Elite Frauen/Juniorinnen	15:30 Uhr	20 Runden	=	70,0 km
Rennen 2	Elite Männer	ca. 17:40 Uhr	30 Runden	=	105,0 km

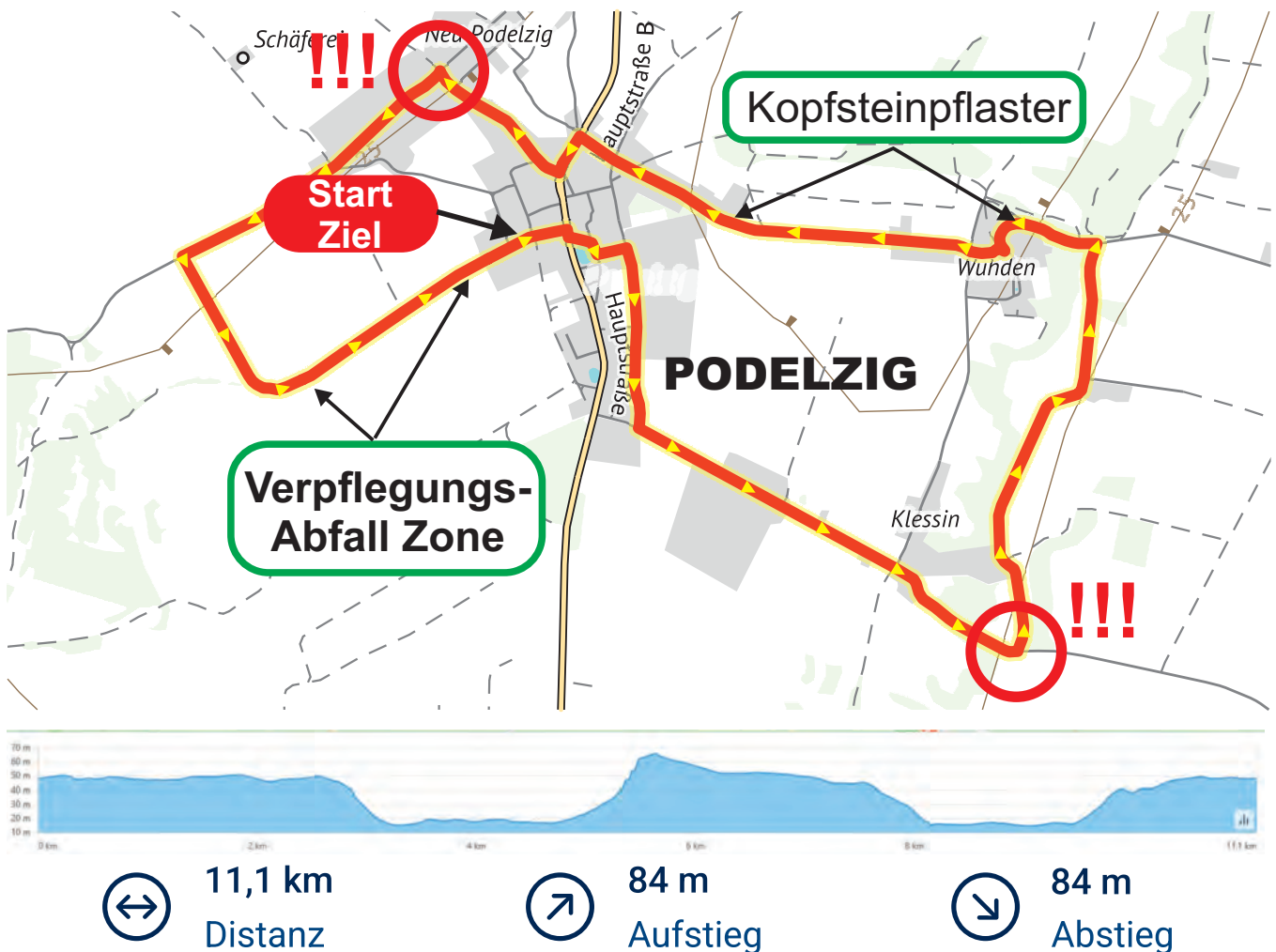
45. Internationale ODERRUNDFAHRT

10.07.2026 - 2. Etappe Podelzig



45. Internationale ODERRUNDFAHRT

10.07.2026 - 2. Etappe Podelzig

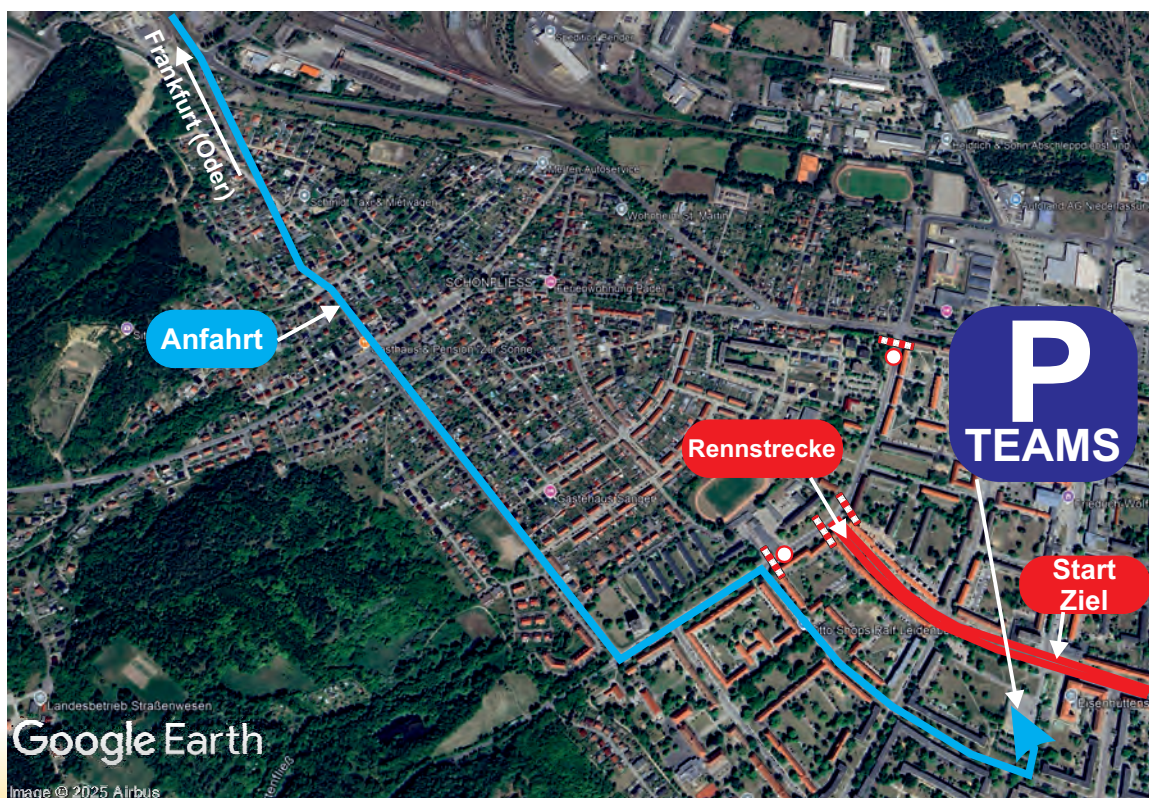
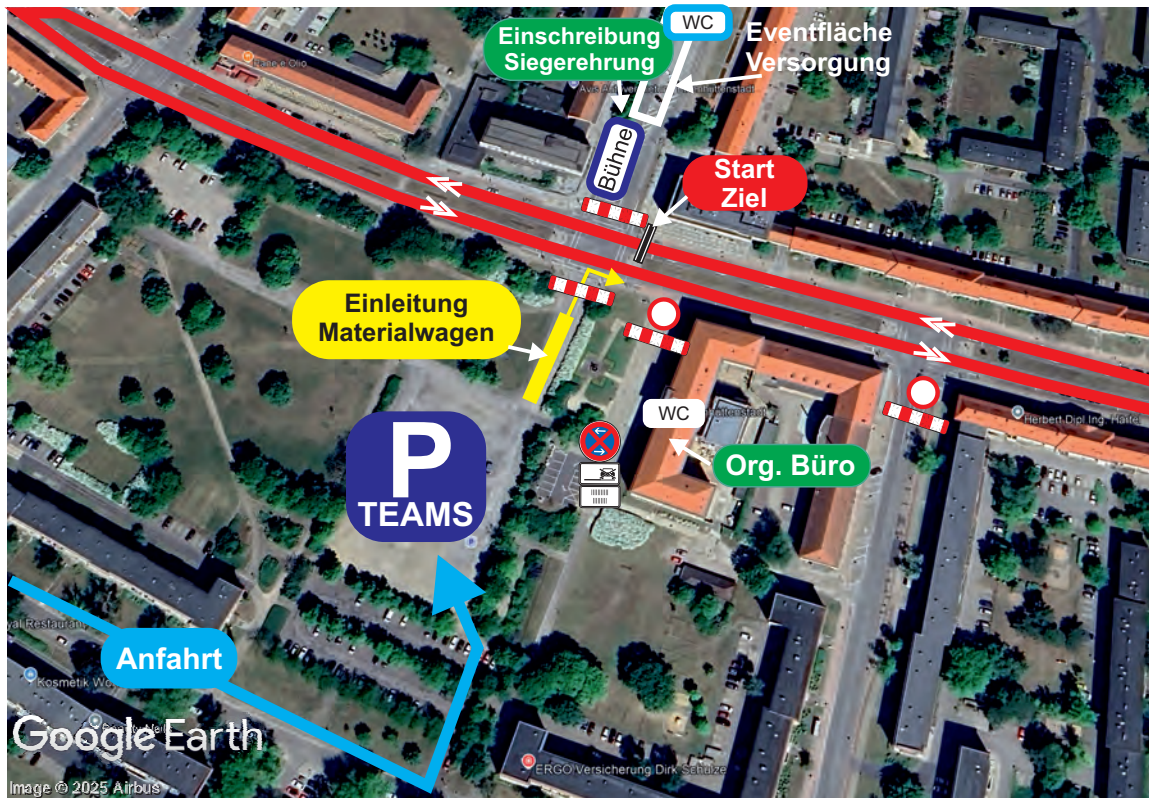


2.Etappe: Freitag, 10.07.2026

RUND UM PODELZIG

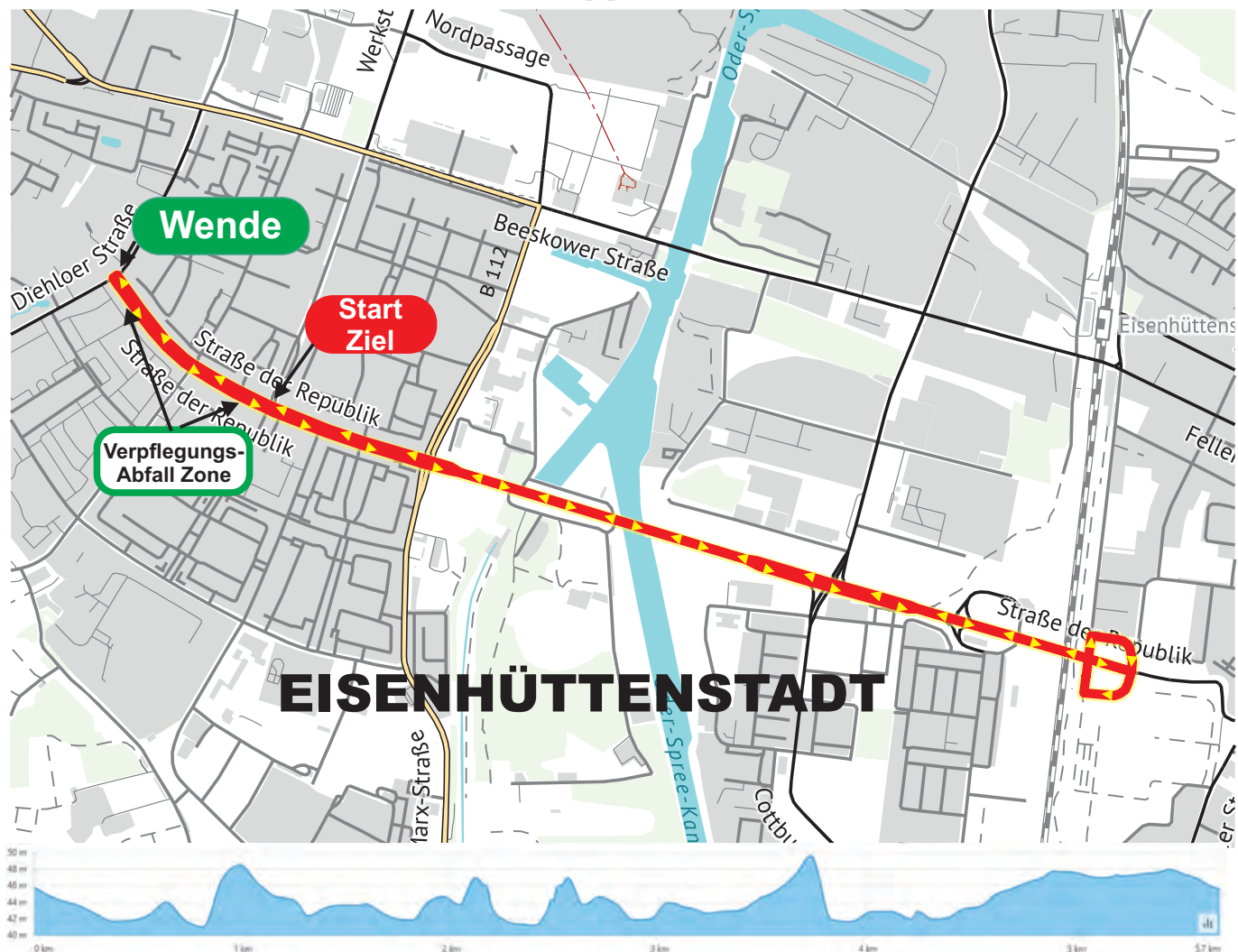
Start:	15326 Podelzig, Am Sportplatz			
Strecke:	Am Sportplatz/Hauptstraße/Am Dorfteich/Amselweg/Stallstraße/Klessiner Straße/ Klessiner Bruch/Wuhdener Loose/Wuhdener Weg/Hauptstraße/ Am Schmiedeberg/Kreuzweg/Am Sportplatz			
Runde:	11,1 km			
Rennen 1	U15m/w	10:00 Uhr	3 Runden	= 33,3 km
Rennen 2	Elite Frauen/Juniorinnen	ca. 11:30 Uhr	10 Runden	= 111,0 km
Rennen 3	Elite Männer	ca. 14:30 Uhr	14 Runden	= 155,4 km

45. Internationale ODERRUNDFAHRT



45. Internationale ODERRUNDFAHRT

11.07.2026 - 3. Etappe Eisenhüttenstadt



↔ 5,7 km
Distanz

⤴ 18 m
Aufstieg

⤵ 18 m
Abstieg

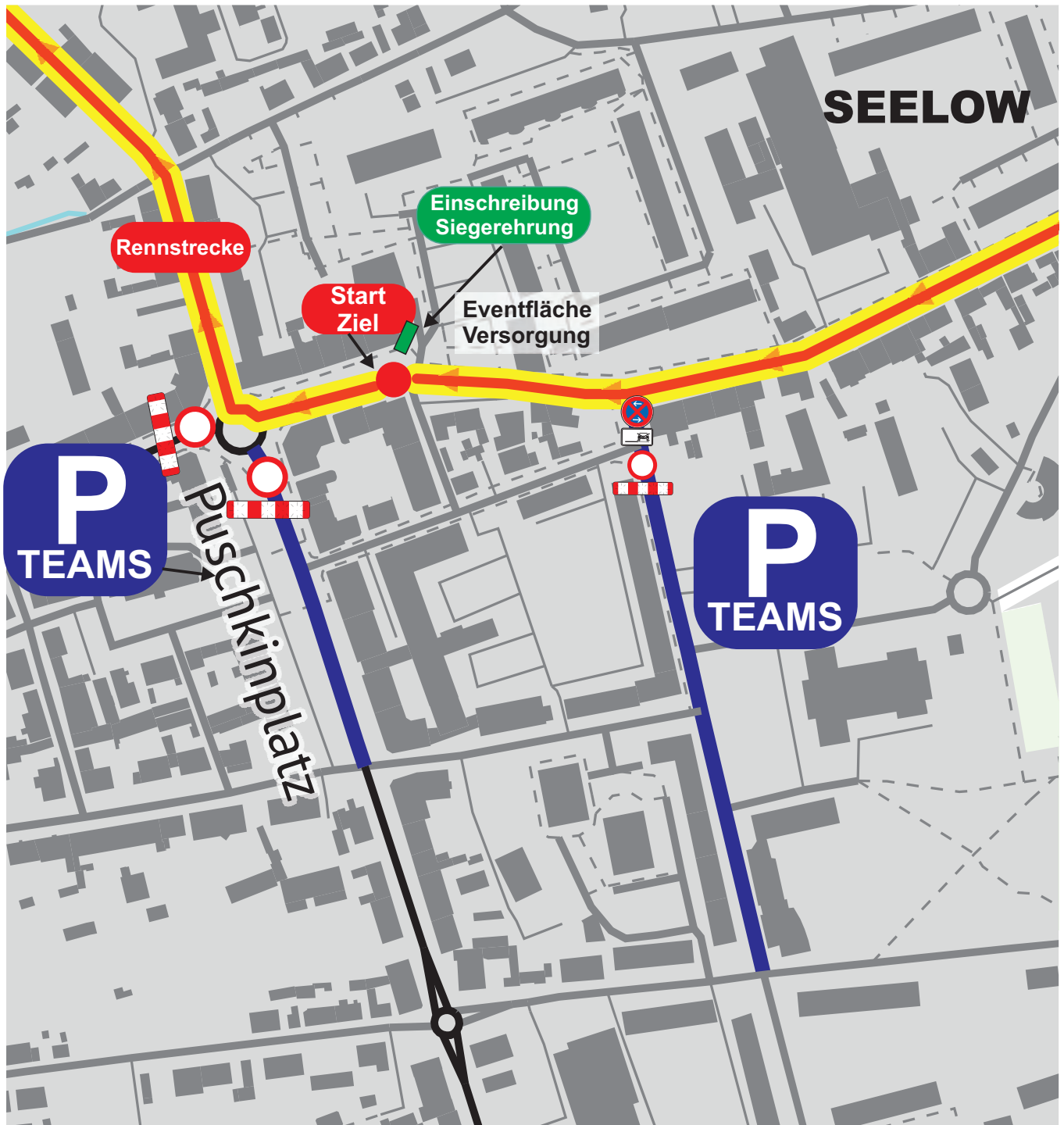
3.Etappe: Samstag, 11.07.2026

GROSSER PREIS DER STADT EISENHÜTTENSTADT

Start:	15890 Eisenhüttenstadt, Straße der Republik, Höhe Rathaus				
Strecke:	Straße der Republik/Wende Diehloer Straße/Wende Eisenbahnstraße				
Runde:	5,7 km				
Rennen 1	U15m/w	10:00 Uhr	7 Runden	=	39,9 km
Rennen 2	Elite Frauen/Juniorinnen	11:30 Uhr	16 Runden	=	91,2 km
Rennen 3	Elite Männer	14:15 Uhr	22 Runden	=	125,4 km

45. Internationale ODERRUNDFAHRT

12.07.2026 - 4. Etappe Seelow



45. Internationale ODERRUNDFAHRT

12.07.2026 - 4. Etappe Seelow



4.Etappe: Sonntag, 12.07.2026

GROSSER PREIS DER STADT SEELOW

Start:	15306 Seelow, Küstriner Straße Höhe Stadtverwaltung				
Strecke:	Küstriner Straße/Ernst-Thälmann-Straße/ Gusower Straße/B1/Küstriner Straße				
Runde:	7,2 km				
Rennen 1	U15m/w	09.00 Uhr	5 Runden	=	36,0 km
Rennen 2	Elite Frauen/Juniorinnen	ca.10.40 Uhr	10 Runden	=	72,0 km
Rennen 3	Elite Männer	ca.13.20 Uhr	15 Runden	=	108,0 km

45. Internationale ODERRUNDFAHRT

Reglement

1. Sonderreglement der Oderrundfahrt

1.1 Wettkampfbestimmungen

1.1.1 Für die Oderrundfahrt gelten die Wettkampfbestimmungen von German Cycling (GC) und der UCI und diese Sonderbestimmungen. **1.1.2** Das Kollegium der Kommissäre entscheidet darüber hinaus auch über alle sportlichen Belange, die nicht im Reglement festgehalten sind. Das Kollegium der Kommissäre kann erforderliche Zusatzbestimmungen erlassen.

1.1.3 Mit der Aufnahme des Rennens erkennen alle Beteiligten diese Sonderbestimmungen an.

1.2 Teilnehmer

1.2.1 Die Rundfahrt ist offen für folgende Klassen:

- Männer Elite KT, A, B, C
- Elite Frauen / Juniorinnen U19w
- Schüler U15m/w

1.2.2 Die Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen Lizenz der UCI oder der ihr angeschlossenen Verbände und ausreichend versichert sein. Die Lizenz ist bei der Startnummernausgabe vorzulegen.

1.2.3 Jeder Teilnehmer fährt auf eigene Rechnung und Gefahr. Der Veranstalter übernimmt an dritte Personen keinerlei Haftung.

1.3 Bekleidung und Nummern

1.3.1 Die in der Gesamt- und Sonderwertungen Führenden erhalten vom Veranstalter das Führungstrikot, die in unveränderter Form zu tragen sind. Vereinigt ein Fahrer mehrere Trikots auf sich, so ist das wertungshöchste Trikot zu tragen. Der nächstplatzierte Fahrer wird verpflichtet, dass in der Trikotwertung nun freigewordene untergeordnete Trikot zu tragen. (**Gesamt – Sprint – Nachwuchs**)

1.3.2 Die vom Veranstalter ausgegebenen Rückennummern sind in voller Größe auf der rechten und linken Seite auf dem unteren Rücken zu tragen. Zur Siegerehrung müssen die 3 Erstplatzierten der Etappe, sowie alle Trikotträger erscheinen. Ein Nichterscheinen wird gemäß UCI – Reglement geahndet.

1.4 Aufgabe

Gibt ein Fahrer aus irgendwelchen Gründen das Rennen auf, ist das dem WA anzuzeigen. Der Fahrer darf zur folgenden Etappe nicht mehr antreten.

1.5 Streckenführung

Die gesetzlichen Vorschriften und die Straßenverkehrsordnung sind einzuhalten. Für die Streckenführung sind Streckenpläne maßgebend, jeder Fahrer muss die Streckenführung kennen.

1.6 Übersetzungen

1.6.1 Es gelten die Übersetzungsbeschränkungen von GC. Entscheidend ist allein die Ablaumlänge. Schüler U15m/w – 6,20 m **1.6.2** Alle Fahrer der Schüler U15m/w haben sich wie folgt ohne Verzögerung zur Übersetzungskontrolle zu begeben:

- vor der 1. Etappe alle
- bei den anderen Etappen die ersten 10 Fahrer sowie weitere vom WA bestimmte Fahrer

1.7 Wertungsmodus

1.7.1 Schüler U15 m/w

1.7.1.1 Etappenklassement

Auf den Etappen werden alle Fahrer klassiert. Fahrer, deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt. Erleidet ein Fahrer auf den letzten 3000 m einen Defekt oder stürzt, behält er seine tatsächliche Platzierung, mit der er ins Ziel gekommen ist, wird aber mit der Zeit der Gruppe gewertet, in der er sich zum Zeitpunkt des Ereignisses befand. Die ersten drei Fahrer jeder Etappe erhalten Zeitgutschriften von 10-6-4 sec

1.7.1.2 Gesamteinzelwertung

Zum Gesamteinzel Klassement werden die Einzelfahrzeiten einschließlich Gutschriften und Strafen addiert. Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtzeit ist der Führende in dieser Wertung und trägt das Führungstrikot. Bei Zeitgleichheit entscheiden die Platzziffer und falls diese gleich ist, die bessere Platzierung auf der letzten bisher gefahrenen Etappe. Der beste Fahrer des Jahrgangs 2013 erhält das Trikot des besten Nachwuchsfahrers. Das beste Mädchen U15w trägt das Trikot der besten Schülerin U15w.

1.7.1.3 Sprintwertung

Auf jeder Etappe werden Sprintwertungen ausgefahren, dabei erhalten die ersten drei Fahrer entsprechend ihres Einlaufes 3-2-1 Punkt(e) für die Sprintwertung und 3-2-1 sec. Zeitgutschrift. Die Zeitgutschriften gehen in die Gesamtwertung ein und haben keinen Einfluss auf das Etappenergebnis. Der Führende der Sprintwertung trägt das Sprinttrikot des Punktbesten. Bei Punktgleichheit entscheidet:

- die Anzahl der Etappensiege
- die Anzahl der Spurtsiege in den Punktsprints
- die Platzierung in der Gesamtwertung. Auf der 1. Etappe der Schüler (2. Etappe der Rundfahrt), 2. (3.) und 3. (4.) Etappe werden Sprints ausgefahren.

1. (2.) Etappe Runde 1 und 2

2. (3.) Etappe Runde 2 und 4

3. (4.) Etappe Runde 2 und 4

1.7.2 Elite Männer

1.7.2.1 Einzelwertung Prolog, Etappe

Der Prolog dient nur um die Trikots auszufahren. Es dürfen maximal 2 Fahrer pro Mannschaft pro Rennen an den Start gehen. Jeder Fahrer muss an einem Rennen teilnehmen.

Sollte ein Fahrer im Prolog wegen eines Rennvorfalls nicht ins Ziel kommen, darf er zur 1. Etappe trotzdem starten.

1. Rennen: der beste Nachwuchsfahrer U21(Jahrgang 2006 und jünger) erhält das Nachwuchstrikot

2. Rennen: der Sieger erhält das Sprinttrikot

3. Rennen: der Sieger erhält das Führungstrikot

Bei der Anmeldung muss angegeben werden, welcher Fahrer, in welchem Rennen fährt.

Auf den Etappen werden alle Fahrer klassiert. Fahrer, deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt. Erleidet ein Fahrer auf den letzten 3000 m einen Defekt oder stürzt, behält er seine tatsächliche Platzierung, mit der er ins Ziel gekommen ist, wird aber mit der Zeit der Gruppe gewertet, in der er sich zum Zeitpunkt des Ereignisses befand. Die ersten drei Fahrer jeder Etappe (außer Prolog) erhalten Zeitgutschriften von 10-6-4 sec.

1.7.2.2 Einzelwertung gesamt

Zum Gesamteinzel Klassement werden die Einzelfahrzeiten einschließlich Gutschriften und Strafen addiert. Der Fahrer mit der niedrigsten Gesamtzeit ist der Führende in dieser Wertung und trägt das Führungstrikot. Bei Zeitgleichheit entscheiden die Platzziffer und falls auch diese gleich ist, die bessere Platzierung auf der letzten bisher gefahrenen Etappe. Der beste Nachwuchsfahrer U21(Jahrgang 2006 und jünger) erhält das Nachwuchstrikot.

1.7.2.3 Sprintwertung

Auf jeder Etappe werden Sprintwertungen ausgefahren, dabei erhalten die ersten drei Fahrer entsprechend ihres Einlaufes 3-2-1 Punkt(e) für die Sprintwertung und 3-2-1 sec. Die Zeitgutschriften gehen in die Gesamtwertung ein und haben keinen Einfluss auf das Etappenergebnis.

Wertungen:

1. Etappe: Runde 7, 14 u. 21

2. Etappe: Runde 4, 8 u. 12

3. Etappe: Runde 4, 8 u. 12

4. Etappe: Runde 4, 8 u. 12

Der Führende der Sprintwertung trägt das Sprinttrikot des Punktbesten. Das Sprinttrikot trägt der Fahrer mit der höchsten Punktzahl.

Bei Punktgleichheit entscheidet:

- die Anzahl der Etappensiege
- die Anzahl der Spurtsiege in den Punktsprints
- die Platzierung in der Gesamtwertung.

45. Internationale ODERRUNDFAHRT

Reglement

1.7.3. Elite Frauen / Juniorinnen U19w

1.7.3.1 Einzelwertung Prolog, Etappe

Der Prolog dient nur um die Trikots auszufahren. Es dürfen maximal 2 Fahrerinnen pro Mannschaft pro Rennen an den Start gehen. Jede Fahrerinnen muss an einem Rennen teilnehmen.

Sollte eine Fahrerinnen im Prolog wegen eines Rennvorfalls nicht ins Ziel kommen, darf er zur 1. Etappe trotzdem starten.

1. Rennen: die beste Nachwuchsfahrerin U21(Jahrgang 2006 und jünger) erhält das Nachwuchstrikot

2. Rennen: die Siegerin erhält das Sprinttrikot

3. Rennen: die Siegerin erhält das Führungstrikot

Bei der Anmeldung muss angegeben werden, welcher Fahrer, in welchem Rennen fährt.

Alle Fahrerinnen werden klassiert. Fahrerinnen, deren Plätze trotz Zielfoto nicht exakt festgestellt werden können, werden „ex aequo“ auf den gleichen Platz gesetzt. Erleidet eine Fahrerinnen auf den letzten 3000 m einen Defekt oder stürzt, behält sie ihre tatsächliche Platzierung, mit der sie ins Ziel gekommen ist, wird aber mit der Zeit der Gruppe gewertet, in der sie sich zum Zeitpunkt des Ereignisses befand. Die ersten drei Fahrerinnen jeder Etappe (außer Prolog) erhalten Zeitgutschriften von 10-6-4 sec.

1.7.3.2 Einzelwertung gesamt

Zum Gesamteinzel Klassement werden die Einzelfahrzeiten einschließlich Gutschriften und Strafen addiert. Die Fahrerinnen mit der niedrigsten Gesamtzeit ist die Führende in dieser Wertung und trägt das Führungstrikot. Bei Zeitgleichheit entscheiden die Platzziffer und falls auch diese gleich ist, die bessere Platzierung auf der letzten bisher gefahrenen Etappe. Die beste Nachwuchsfahrerin U21(Jahrgang 2006 und jünger) erhält das Nachwuchstrikot.

1.7.3.3 Sprintwertung

Auf jeder Etappe werden Sprintwertungen ausgefahren, dabei erhalten die ersten drei Fahrerinnen entsprechend ihres Einlaufes 3-2-1 Punkt(e) für die Sprintwertung und 3-2-1 sec. Die Zeitgutschriften gehen in die Gesamtwertung ein und haben keinen Einfluss auf das Etappenergebnis.

Wertungen:

1. Etappe: Runde 5, 10 u.15

2. Etappe: Runde 2, 4 u. 6

3. Etappe: Runde 4, 8 u. 12

4. Etappe: Runde 3, 6 u. 9

Die Führende der Sprintwertung trägt das Sprinttrikot der Punktbesten. Das Sprinttrikot trägt die Fahrerinnen mit der höchsten Punktzahl. Bei Punktgleichheit entscheidet:

- die Anzahl der Etappensiege

- die Anzahl der Spurtsiege in den Punktspurts

- die Platzierung in der Gesamtwertung.

1.8 Defekt

2. Etappe: Für den Fall, dass ein Fahrer/Fahrerinnen einen oder mehrere Rundenverluste erleidet, erhalten er/sie die Endzeit des letzten Fahrers zuzüglich einer Zusatzzeit. Die Zusatzzeit berechnet sich nach der Anzahl der nicht abgeschlossenen Runden und einem Prozentsatz der durchschnittlichen Rundenzeit des Siegers.

1 Runde 100%

2 Runden 110%

3 Runden 120%

1.9 Mannschaftswagen

1.9.1 Schüler U15 m/w

Materialwagen sind auf der 1. Etappe der Schüler U15 m/w (2. Etappe der Rundfahrt), auf der 2. Etappe (3.) und der 3. Etappe (4.) unter folgenden Voraussetzungen zugelassen

- Der Fahrer des Materialwagen ist im Besitz einer Sportlichen Leiter Lizenz

- Es müssen mindestens sechs Fahrer betreut werden

- Materialwagen müssen angemeldet und gekennzeichnet werden

1.9.2 Elite Männer, Elite Frauen/Juniorinnen U19w

Im Prolog und der 1. Etappe sind keine Materialwagen zugelassen.

Es dürfen auf der gesamten Strecke Materialdefekte behoben werden. Auf der 3. Etappe ist jeweils ein Materialwagen der ersten 10 Teams der Gesamtwertung zugelassen. Auf der 2. und 4. Etappe ist jeweils ein Materialwagen pro Team zugelassen

2. Verpflegung

2.1 Schüler U15 m/w

Keine Verpflegung

2.2 Elite Männer

Stehende Verpflegung ist nur in der ausgewiesenen Verpflegungszone möglich. Diese Zonen sind auch gleichzeitig die Abfall Zonen. Abfallentsorgung außerhalb dieser Zonen ist nicht erlaubt.

1. Etappe von Runde 8 bis 24

2. Etappe von Runde 3 bis 12

3. Etappe von Runde 5 bis 18

4. Etappe von Runde 4 bis 12

2.3 Elite Frauen/Juniorinnen U19w

Stehende Verpflegung ist nur in der ausgewiesenen Verpflegungszone möglich. Diese Zonen sind auch gleichzeitig die Abfall Zonen. Abfallentsorgung außerhalb dieser Zonen ist nicht erlaubt.

1. Etappe von Runde 8 bis 13

2. Etappe von Runde 3 bis 8

3. Etappe von Runde 5 bis 12

4. Etappe von Runde 4 bis 7

3. Medizinische Betreuung

Ärztliche Hilfe und Verabreichung von Medikamenten während der Etappe erfolgen nur durch den Rennarzt.

Leiter des Rettungsdienstes:

Daniel Rohmann

Krankenhäuser:

Klinikum Frankfurt (Oder)

Müllroser Chaussee 7,

15236 Frankfurt (Oder)

Tel.: +49 3355480

Krankenhaus Eisenhüttenstadt GmbH

Friedrich-Engel-Str.39,

15890 Eisenhüttenstadt

Tel: +49 3364543982

Krankenhaus Seelow GmbH

Robert-Koch-Str. 7, 15306 Seelow

Tel.: +49 3346877700

4. Organisation

Veranstalter:

Frankfurter Radsportclub 90 e.V.

Stendaler Str. 26

15234 Frankfurt (Oder)

5. Kollegium der Kommissäre

Vorsitzender des Kollegium der Kommissäre:

Hannah Steffen

Mitglieder des Kollegium der Kommissäre:

Susann Kasper

Ivo Grothe

Sascha Looke

Frank Schneider

Thomas Hauff

LV Kommissäre

n.n

Ergebnisdienst

Herzog-Sport

Es ist ausschließlich die deutsche Version gültig.

45. Internationale ODERRUNDFAHRT

Reglement

1. Special Regulations of the Oder Tour

1.1 Applicable Regulations

1.1.1. The regulations of German Cycling (GC), the UCI, and these Special Regulations shall apply to the Oder Tour.

1.1.2. The panel of commissaires shall decide on all sporting matters not expressly provided for in the regulations. The panel of commissaires may issue any supplementary provisions deemed necessary.

1.1.3. By participating in the race, all parties acknowledge and accept these Special Regulations.

1.2 Eligibility

1.2.1. The event is open to the following categories:

Men Elite KT, A, B, C

- Elite Women / Junior Women U19w

- Youth U15 m/f

1.2.2. All participants must hold a valid licence issued by the UCI or one of its affiliated federations and must be adequately insured. The licence must be presented and surrendered when race numbers are issued.

1.2.3. Each participant competes at their own expense and risk. The organiser accepts no liability whatsoever towards third parties.

1.3 Clothing and Race Numbers

1.3.1. The leaders of the general and special classifications shall receive the corresponding leader's jersey from the organiser, which must be worn without alteration. If a rider leads more than one classification, the jersey of the higher-ranking classification shall take precedence. The next eligible rider shall then be required to wear the jersey vacated in the lower-ranking classification. **(General – Sprint – Youth)**

1.3.2. The race numbers issued by the organiser must be worn in full size on the right and left of the lower back. The top three riders of each stage, together with all jersey holders, must attend the awards ceremony. Failure to attend shall be sanctioned in accordance with UCI regulations.

1.4 Withdrawal

If a rider withdraws from the race for any reason, this must be reported to the chief commissaire. The rider may not start the following stage.

1.5 Route

All statutory provisions and road traffic regulations must be observed. The official route maps shall be binding, and each rider is responsible for knowing the course.

1.6 Gearing

1.6.1. The GC gearing restrictions shall apply. Only the roll-out distance shall be decisive. Youth U15 m/f – 6.20 m

1.6.2. All riders in the Youth U15 m/f category must present themselves for gear checks without delay as follows:

- before Stage 1: all riders

- on the remaining stages: the first 10 riders and any additional riders designated by the chief commissaire

1.7 Classification System

1.7.1 Youth U15 m/f

1.7.1.1 Stage Classification

All riders shall be classified on each stage. Riders whose placings cannot be determined exactly despite a photo finish shall be placed ex aequo in the same position. If a rider suffers a mechanical incident or crashes within the final 3000 m, they shall retain their actual placing but shall be credited with the time of the group in which they were riding at the time of the incident. The first three riders on each stage shall receive time bonuses of 10, 6, and 4 seconds respectively.

1.7.1.2 General Individual Classification

For the general individual classification, individual riding times, including bonuses and penalties, shall be added together. The rider with the lowest aggregate time shall lead this classification and wear the leader's jersey. In the event of a tie on time, the sum of placings shall decide; if still tied, the better placing in the most recent stage shall prevail. The best rider born in 2013 shall be awarded the best young rider's jersey. The best U15w rider shall wear the jersey for the best schoolgirl U15w.

1.7.1.3 Sprint Classification

Sprint classifications shall be contested on each stage. The first three riders shall receive 3, 2, and 1 point(s) respectively for the sprint classification according to their order of finish, together with time bonuses of 3, 2, and 1 second(s). These time bonuses shall count towards the general classification and shall not affect the stage result. The leader of the sprint classification shall wear the sprint jersey. In the event of a tie on points, the deciding factors shall be:

- the number of stage victories

- the number of victories in intermediate sprints

- placing in the general classification

Sprints shall be contested on Youth Stage 1 (Tour Stage 2), Stage 2 (3), and Stage 3 (4).

Stage 1 (2): Laps 1 and 2

Stage 2 (3): Laps 2 and 4

Stage 3 (4): Laps 2 and 4

1.7.2 Elite Men

1.7.2.1 Individual Classification – Prologue and Stages

The prologue serves solely to award the jerseys. A maximum of 2 riders per team per race may start. Each rider must take part in one race.

If a rider fails to finish the prologue due to a race incident, they may nevertheless start Stage 1.

Race 1: the best young rider U21 (born in 2006 or later) shall receive the young rider's jersey

Race 2: the winner shall receive the sprint jersey

Race 3: the winner shall receive the leader's jersey

At registration, it must be specified which rider is competing in which race.

All riders shall be classified on each stage. Riders whose placings cannot be determined exactly despite a photo finish shall be placed ex aequo in the same position. If a rider suffers a mechanical incident or crashes within the final 3000 m, they shall retain their actual placing but shall be credited with the time of the group in which they were riding at the time of the incident. The first three riders on each stage (except the prologue) shall receive time bonuses of 10, 6, and 4 seconds respectively.

1.7.2.2 General Individual Classification

For the general individual classification, individual riding times, including bonuses and penalties, shall be added together. The rider with the lowest aggregate time shall lead this classification and wear the leader's jersey. In the event of a tie on time, the sum of placings shall decide; if still tied, the better placing in the most recent stage shall prevail. The best young rider U21 (born in 2006 or later) shall receive the young rider's jersey.

1.7.2.3 Sprint Classification

Sprint classifications shall be contested on each stage. The first three riders shall receive 3, 2, and 1 point(s) respectively for the sprint classification according to their order of finish, together with time bonuses of 3, 2, and 1 second(s). These time bonuses shall count towards the general classification and shall not affect the stage result.

Intermediate sprints:

Stage 1: Laps 7, 14 and 21

Stage 2: Laps 4, 8 and 12

Stage 3: Laps 4, 8 and 12

Stage 4: Laps 4, 8 and 12

The leader of the sprint classification shall wear the sprint jersey. The sprint jersey shall be worn by the rider with the highest number of points.

In the event of a tie on points, the deciding factors shall be:

- the number of stage victories

- the number of victories in intermediate sprints

- placing in the general classification.

45. Internationale ODERRUNDFAHRT

Reglement

1.7.3. Elite Women / Junior Women U19w

1.7.3.1. Individual Classification – Prologue and Stages

The prologue serves solely to award the jerseys. A maximum of 2 riders per team per race may start. Each rider must take part in one race.

If a rider fails to finish the prologue due to a race incident, they may nevertheless start Stage 1.

Race 1: the best young rider U21 (born in 2006 or later) shall receive the young rider's jersey

Race 2: the winner shall receive the sprint jersey

Race 3: the winner shall receive the leader's jersey

At registration, it must be specified which rider is competing in which race.

All riders shall be classified. Riders whose placings cannot be determined exactly despite a photo finish shall be placed ex aequo in the same position. If a rider suffers a mechanical incident or crashes within the final 3000 m, she shall retain her actual placing but shall be credited with the time of the group in which she was riding at the time of the incident. The first three riders on each stage (except the prologue) shall receive time bonuses of 10, 6, and 4 seconds respectively.

1.7.3.2. General Individual Classification

For the general individual classification, individual riding times, including bonuses and penalties, shall be added together. The rider with the lowest aggregate time shall lead this classification and wear the leader's jersey. In the event of a tie on time, the sum of placings shall decide; if still tied, the better placing in the most recent stage shall prevail. The best young rider U21 (born in 2006 or later) shall receive the young rider's jersey.

1.7.3.3. Sprint Classification

Sprint classifications shall be contested on each stage. The first three riders shall receive 3, 2, and 1 point(s) respectively for the sprint classification according to their order of finish, together with time bonuses of 3, 2, and 1 second(s). These time bonuses shall count towards the general classification and shall not affect the stage result.

Intermediate sprints:

Stage 1: Laps 5, 10 and 15

Stage 2: Laps 2, 4 and 6

Stage 3: Laps 4, 8 and 12

Stage 4: Laps 3, 6 and 9

The leader of the sprint classification shall wear the sprint jersey. The sprint jersey shall be worn by the rider with the highest number of points. In the event of a tie on points, the deciding factors shall be:

- the number of stage victories
- the number of victories in intermediate sprints
- placing in the general classification.

1.8 Mechanical Incidents

Stage 2: If a rider loses one or more laps, they shall be credited with the finishing time of the last rider plus an additional time penalty. The additional time shall be calculated according to the number of laps not completed and a percentage of the winner's average lap time.

1 lap 100%

2 laps 110%

3 laps 120%

1.9 Team Cars

1.9.1 Youth U15 m/f

Team cars are permitted on Youth Stage 1 (Tour Stage 2), Stage 2 (3), and Stage 3 (4) subject to the following conditions:

- The driver of the team car must hold a Sports Director licence
- At least six riders must be supported
- Team cars must be registered and clearly marked

1.9.2 Elite Men, Elite Women/Junior Women U19w

Team cars are not permitted in the prologue or Stage 1. Mechanical assistance may be provided anywhere on the course. On Stage 3, one team car shall be permitted for each of the first 10 teams in the general classification. On Stages 2 and 4, one team car per team shall be permitted.

2. Feeding

2.1. Youth U15 m/f

No feeding permitted

2.2 Elite Men

Static feeding shall be permitted only in the designated feeding zone. These zones shall also serve as waste zones. The disposal of waste outside these zones is not permitted.

Stage 1 from lap 8 to 24

Stage 2 from lap 3 to 12

Stage 3 from lap 5 to 18

Stage 4 from lap 4 to 12

2.3 Elite Women/Junior Women U19w

Static feeding shall be permitted only in the designated feeding zone. These zones shall also serve as waste zones. The disposal of waste outside these zones is not permitted.

Stage 1 from lap 8 to 13

Stage 2 from lap 3 to 8

Stage 3 from lap 5 to 12

Stage 4 from lap 4 to 7

3. Medical Services

Medical assistance and the administration of medication during the stage may be provided only by the race doctor.

Head of Emergency Services:

Daniel Rohmann

Hospitals:

Klinikum Frankfurt (Oder)

Müllroser Chaussee 7,

15236 Frankfurt (Oder)

Tel.: +49 3355480

Krankenhaus Eisenhüttenstadt GmbH

Friedrich-Engel-Str.39,

15890 Eisenhüttenstadt

Tel: +49 3364543982

Krankenhaus Seelow GmbH

Robert-Koch-Str. 7, 15306 Seelow

Tel.: +49 3346877700

4. Organisation

Organiser:

Frankfurter Radsportclub 90 e.V.

Stendaler Str. 26

15234 Frankfurt (Oder)

5. Panel of Commissaires

President of the Panel of Commissaires:

Hannah Steffen

Members of the Panel of Commissaires:

Susann Kasper

Ivo Grothe

Sascha Looke

Frank Schneider

Thomas Hauff

State Association Commissaires

n.n

Results Service

Herzog-Sport

Only the German version shall be legally valid

45. Internationale ODERRUNDFAHRT

Preisgelder/Prize money

Elite Männer/ Elite Frauen

Platz	Etappe 1	Etappe 2	Etappe 3	Etappe 4	Gesamtwertung	Sprint	Nachwuchs
1	150 €	150 €	150 €	150 €	1.000 €	200 €	200 €
2	100 €	100 €	100 €	100 €	750 €	100 €	100 €
3	80 €	80 €	80 €	80 €	500 €	50 €	50 €
4	60 €	60 €	60 €	60 €	200 €	30 €	30 €
5	50 €	50 €	50 €	50 €	100 €		
6	40 €	40 €	40 €	40 €	70 €		
7	30 €	30 €	30 €	30 €	60 €		
8	30 €	30 €	30 €	30 €	50 €		
9	20 €	20 €	20 €	20 €	50 €		
10	20 €	20 €	20 €	20 €	50 €		
Summe	580 €	580 €	580 €	580 €	2.830 €	380 €	380 €

Prolog Elite Männer/ Elite Frauen

Trikot	Prolog
Führungstrikot	100 €
Sprinttrikot	100 €
Nachwuchstrikot	100 €
Summe	300 €

Schüler U15

Platz	Etappe 1	Etappe 2	Etappe 3	Gesamtwertung	Sprint	Jahrgang 2013
1	30 €	30 €	30 €	50 €	30 €	30 €
2	20 €	20 €	20 €	40 €	25 €	25 €
3	10 €	10 €	10 €	30 €	20 €	20 €
4	8 €	8 €	8 €	25 €	15 €	15 €
5	8 €	8 €	8 €	20 €	10 €	10 €
6	5 €	5 €	5 €	15 €		
7	5 €	5 €	5 €	15 €		
8	5 €	5 €	5 €	10 €		
9	5 €	5 €	5 €	10 €		
10	5 €	5 €	5 €	10 €		
Summe	101 €	101 €	101 €	225 €	100 €	100 €

Platz	U15w Gesamt
1	50 €
2	40 €
3	30 €
4	25 €
5	20 €
6	15 €
Summe	180 €

Preisgelder Gesamt

Elite Männer/ Elite Frauen

Etappen:	4.640 €
Gesamt:	5.660 €
Sprint:	760 €
Nachwuchs:	760 €
Prolog:	600 €
	12.420 €

Schüler U15

Etappen:	303 €
Gesamt:	225 €
Sprint:	100 €
Jahrg. 2013:	100 €
Mädchen:	180 €
	908 €

Gesamt: 13.328 €

45. Internationale ODERRUNDFAHRT

**BIST DU DIE
NEUE WELTMEISTERIN
IM RADSPORT?**



**KOMM ZUM FRC UND FINDE
HERAUS, OB DU DER NEUE
CHAMPION BIST.**

WILLKOMMEN BEIM FRC!

Alle Mädels und Jungs ab einem Alter von 12 Jahren sind beim Frankfurter Radsportclub herzlich willkommen!

Wer Lust hat, kann bei uns unter der Aufsicht erfahrener Betreuer regelmäßig trainieren. Für den Einstieg wird ein entsprechendes Rad und Sporttextilien zur Verfügung gestellt. Als Sportzentrum verfügen wir über eine der modernsten Radrennbahnen der Welt. Hier kann auch im Winter sicher trainiert werden. Alle FRC-Nachwuchstalente werden professionell betreut und haben eine reelle Chance auf eine spätere Laufbahn im Radsport.

Probiert euch aus! Wir freuen uns über euer Interesse und würden euch gern bald wiedersehen!



Dan Radtke
Sportlicher Leiter
Frankfurter Radsportclub
90 e.V.
Stendaler Straße 26
15234 Frankfurt (Oder)
Tel: 0172 13 64 133
Mail: dan.radtke@ospff.de
Web: www.frc90.de





Frankfurter Radsport Club 90 e.V.

Veranstaltungen



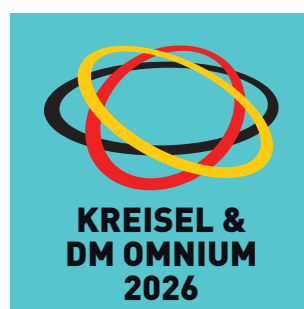
08.07. - 12.07.2026



19.09.2026



01.11.2026



11.12. - 12.12.2026



09.01. - 10.01.2027



23.01.2027

POWER!

für starke Teams.

Stark für den Sport.
Verlässlich für die Region.



stadtwerke
FRANKFURT (ODER)

Die Energie von hier.